

## ***Bewoners Collectief Buitengebied Ophemert***



1

### ***Team BCB Ophemert***



- Marko Stupar
- Sabrina Veldhuizen
- Herman de Leeuw
- Melvin Könings

WhatsApp groep (meld je aan via 06 – 4262 7976)

E-mail: [bcbophemert@gmail.com](mailto:bcbophemert@gmail.com)

2

## Westelijke Ontsluitingsweg Tiel

Twee hoofdoelen:

1. Verkeer van Passewaaij moet vlot naar A15
2. Minder sluipverkeer door Wadenoijen



Ook nevendoele, zoals:

- Ontsluiting Passewaaij bij calamiteiten
- Vrachtverkeer in het buitengebied wat vlotter weggeiden
- Veiligheid op de weg, fietsers, leefbaarheid, natuur, etc.
- Participatie voorop (informatieavonden en adviestafels)

3

## Basiskeuze



1. Het **bestaande tracé** naar A15 Tiel-West opwaarderen (inmiddels de 1B variant genoemd)
2. Een **nieuwe weg door het buitengebied** naar A15 Wadenoijen

Movares heeft laten zien dat je via beide mogelijkheden de hoofdoelen kan bereiken (lees: Passewaaij voldoende ontsloten en tegengaan sluipverkeer uit Wadenoijen, al dan niet met wat aanvullende maatregelen)

4

## Participatie




- Meepraten en meedenken voordat er een besluit wordt genomen is **heel belangrijk** (ook kernbeginsel van nieuwe Omgevingswet)
- Tiel heeft een participatietraject uitgevoerd, maar uitsluitend voor **eigen** inwoners en ondernemers
- Terwijl 2 varianten langs de gemeentegrens van West Betuwe(WB) lopen, inwoners en ondernemers uit WB hebben ook belangen
- Onderzoeksbureau Movares wil geen voorkeursvariant uitspreken, de keuze voor een tracé is nu een **politieke afweging**

5

## Urgentie



- Gemeente Tiel wil **graag duidelijkheid** over de weg voordat de uitbreiding van Passewaaij echt start
- Niet opnieuw in dezelfde **val** stappen door eerst huizen te bouwen en dan pas na te denken over infrastructuur 
- Tiel wil snel aan de slag met uitbreiding Passewaaij (woningbouw), daar zit veel druk op
- Wethouder Dijkstra (Tiel): **in maart 2024** gaat het college van Tiel een **bestuurlijke keuze** te maken

6

## Keuzemoment is nu!



- Als er in bestuurlijk Nederland eenmaal een **knoop** is of wordt doorgehakt over infrastructuur, dan wordt dat tracé simpelweg de keuze
- Kijk bijv. naar grote projecten als Betuwelijn, NoordZuid-lijn of HSL
- Bezwaar en beroep is nog wel formeel mogelijk, maar **fysieke keuze** is dan gemaakt

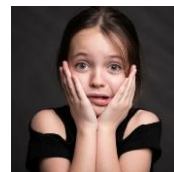
Deze maand is dus cruciaal!!

7

## Potentiële impact op inwoners

- Zodra een keuze is gemaakt (binnen enkele weken), dan is het openbaar bekend dat er een weg pal naast je huis gaat komen
- Onmiddellijk is er dan een **economisch effect** voor inwoners (waardedaling vastgoed, variërend van 10% tot 40%)
- Uitrol van de weg (inclusief alle procedures) kan 8 jaar duren
- Dat zijn 8 jaren van onzekerheid, stress en directe waardedaling

**Neem inwoners dus tijdig mee in dat proces!**



8

## Participatie vanuit West Betuwe: onder de maat

Uit de presentatie van Movares september 2023:

### Samenvatting onderzoeksresultaten

Op hoofdlijnen

	ALT1	ALT1B	ALT2	ALT3	ALT4	ALT5
Doelbereik	+	++	+++	+++	++	++
Effecten	-	*	--	--	---	---
Kosten***	21M	32M	29M	94M**	27M	34M
Draagvlak	+	*	---	--	---	0



9

## Bestuurlijke input

Opgedoken (geheime) notitie uit oktober 2023 van College van West Betuwe aan college van Tiel:

- “Er is een duidelijke voorkeur voor variant 5” (**voorkeur voor variant 5?**)
- “De gemeente West Betuwe is bereid mee te werken aan een bredere aanpak die invulling geeft aan de regionale doelen” (**gaan we meebetalen?**)
- “Varianten staan nu (technisch) te positief ingetekend” (**beste Tiel, uw onderzoekscijfers rammelen**)
- “...realiseren van een nieuwe verkeersontsluiting Geldermalsen Oost (Est) en Tiel West” (**een langere nieuwe weg door het buitengebied?**)
- “Voor variant 5 geldt dat voor de impact op het landschap de natuurlijke lijnen en grenzen gevolg worden, waardoor het landschap, de klimaatrobuustheid en biodiversiteit versterkt kan worden” (**een weg gaat de biodiversiteit versterken, “are you serious”?**)
- De brief bevat meer dan **30 vragen**, West Betuwe vindt dat er “geen goed totaalplaatje is gemaakt”

10





## Unaniem aangenomen motie West Betuwe

1. Geen afwachtende rol aannemen in dit proces, maar de wethouder moet de gemeenteraad en inwoners van West Betuwe **proactief** en **uitvoerig informeren** over de impact van de verschillende varianten,
2. De wethouder moet de gemeenteraad van West Betuwe actief informeren over de **voortgang van de besluitvorming** in Tiel, de communicatie en **participatie van de eigen inwoners** en de gevolgen voor de keuze van Tiel voor West Betuwe en haar inwoners
3. De gemeenteraad spreekt zich duidelijk uit als **voorstander** van een **andere variant** dan die direct langs de gemeentegrens van West Betuwe loopt (zo lang er geen evenwichtige belangenafweging heeft plaatsgevonden).

13

## Wat willen wij wel?



- De **verkeerskundige koppelkansen** voor Ophemert, Zennewijnen of Varik zijn **zo goed als nul**: nieuwe weg door het buitengebied scheelt hooguit 60 seconden, alleen op verkeer West-Nederland
- Uit verkeerskundige optiek is het serieus opwaarderen van de bestaande N834 (naar Tiel West), **variant 1B veruit de beste optie**
- Maak een goede **ringweg** rond Passewaaij, afslag Tiel-West is dan prima bereikbaar en ook het dichtste bij (vanaf die ringweg)
- Movares heeft aangetoond dat bij het aanleggen van variant 4 of 5 ook extra investeringen (alsnog) op de N834 nodig zijn. Dan moet Tiel dus 2x investeren, dus **dubbele kosten!**

→ **Ga dus gewoon voor variant 1B!**

14

## Twee centrale vragen:



1. Voor **wethouder Dijkstra** (Tiel): *wanneer gaat u expliciet al die vragen uit West Betuwe openbaar beantwoorden en wat vindt u van alle uitspraken en vragen in deze opgedoken brief?*
2. Voor **wethouder Hartman** (West Betuwe): *de opgedoken brief (okt 2023) staat haaks op de motie van de raad. Waar staat u nu en hoe gaat u de inwoners proactief en uitvoerig informeren en betrekken? Sluit u zich aan bij uw gemeenteraad (geen voorstander van variant 5) of gaat u in strijd met de motie een andere koers varen?*

15

Tot slot 

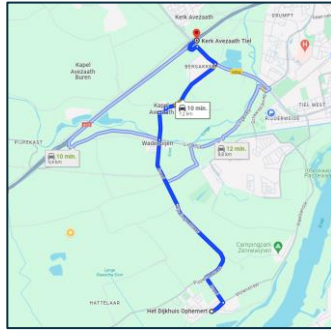
- We staan als inwoners **alleen samen sterk** als we ons **verenigen**
- Daarbij speelt soms eigen belang mee (logisch en dat mag ook altijd, want dat is er), maar we hebben ook een **collectief belang**
- Als we als inwoners gehoord willen worden, moeten we dat ook organiseren en bewaken met elkaar

Doe mee met het **Bewoners Collectief Buitengebied Ophemert**  
Word lid van de WhatsApp groep, denk en praat mee!

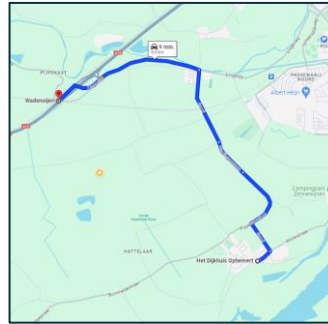
16



## Reistijden uit Ophemert naar A15



Route **oostwaarts** A15, een nieuwe weg heeft **nul effect** op de verkeersbeweging



Route **westwaarts** A15, een nieuwe weg heeft gering effect, er is maximaal **60 seconden tijdwinst**